

SERIE RML

MOTOR MARINO MITSUBISHI
ALTERNADOR LEROY SOMER

DESDE 245kW HASTA
725kW
50 Hz & 60 Hz



SISTEMA DE GOBERNACIÓN MECÁNICO ASISTIDO CON ACTUADOR ELECTRÓNICO

Según la aplicación para trabajos Prime o Sincronismo

LLOYDS REGISTER TYPE APROVAL

Motor y Generador cumplen con Lloyds Register Type Aproval

ALTA CONFIABILIDAD

Bomba de inyección lineal y turbocompresor Mitsubishi
Tapas de balancines de metal

MANTENIMIENTO FÁCIL

Culatas de motor individuales por cilindro, 6 Tapas de inspección en el motor, inyectores con toberas cambiables

GRUPOS ELECTRÓGENOS RIVERA DIESEL

POWERED BY



MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

Especificaciones técnicas a 50 Hz ó 60 Hz, Factor de potencia = 0.8, Configurable 220, 380 y 440 V

MODELO GRUPO ELECTRÓGENO MARINO		RML 245M		RML 315M		RML 513M		RML 725M		
Potencia Prime	50 Hz	440 / 254 V 380 / 220 V	- 175 kVA	- 140 kW	- 153 kVA	- 191 kW	641 kVA 641 kVA	513 kW 513 kW	- 517 kVA	- 646 kW
	60 Hz	440 / 254 V 220 / 110 V	306 kVA 306 kVA	245 kW 245 kW	391 kVA 391 kVA	313 kW 313 kW	- -	- -	907 kVA 907 kVA	725 kW 725 kW
Dimensiones	Longitud (m)		3.00		3.00		3.00		3.60	
	Ancho (m)		1.20		1.20		1.20		1.80	
	Altura (m)		1.80		1.80		1.80		2.00	
Peso Aprox.		kg	2,800		3,250		3,700		5700	
Nivel de Ruido @ 7m		dB(A)	101		101		101		107	
MODELO DEL MOTOR		S6B3-MPTA		S6A3-MPTA		S6R-T2MPTK		S12A2-MPTA		
Fabricante del Motor		Mitsubishi		Mitsubishi		Mitsubishi		Mitsubishi		
Número de Cilindros		6		6		6		12		
Disposición de los Cilindros		Vertical en Línea		Vertical en Línea		Vertical en Línea		En V		
Número de Tiempos		4		4		4		4		
Aspiración		TC / PE ¹		TC / PE ¹		TC / PE ¹		TC / PE ¹		
Diámetro x Carrera (mm x mm)		135x170		150x170		170x180		150x160		
Desplazamiento (L)		14.60		18.56		24.50		33.93		
Relación de Compresión		14.2:1		14.5:1		14.0:1		15.3:1		
Velocidad del Motor		1800 rpm		1800 rpm		1500 rpm		1800 rpm		
Potencia bruta en Régimen Continuo		260		335		545		761		
Governador		Actuador Electrónico		Actuador Electrónico		Actuador Electrónico		Actuador Electrónico		
Estabilidad de Velocidad Constante		±0.25 %		±0.25 %		±0.25 %		±0.25 %		
Capacidad de Aceite del Sistema de Lubricación (L)		80		110		110		140		
Capacidad de Refrigerante (L)		30		36		43		84		
Sistema de Refrigeración		Por quilla		Por quilla		Por quilla		Por quilla		
Flujo de refrigerante		540 L/min		590 L/min		590 L/min		1180 L/min		
Arranque del Motor		24V - 6kW		24V - 6kW		24V - 7.5kW		24V - 7.5kW x 2		
Alternador		24V - 35A		24V - 35A		24V - 35A		24V - 35A		
Consumo de combustible (Prime)	Al 100% de carga	17.23 gal/hr		23.62 gal/hr		36.12 gal/hr		75.69 gal/hr		
	Al 75% de carga	12.92 gal/hr		17.72 gal/hr		27.09 gal/hr		56.77 gal/hr		
	Al 50% de carga	9.47 gal/hr		12.99 gal/hr		19.87 gal/hr		41.63 gal/hr		
MODELO DEL ALTERNADOR		LSAM 46.3 L10		LSAM 47.2 VS2		LSAM 49.3 S4		LSAM 49.3 L9		
Fabricante del Alternador		Leroy Somer		Leroy Somer		Leroy Somer		Leroy Somer		
Sistema de Excitación		AREP		AREP		AREP		AREP		
Potencia Continua		345 kVA 276 kW		430 kVA 344 kW		645 kVA 516 kW		1045 kVA 836 kW		
Velocidad		* 1,800 rpm		* 1,800 rpm		* 1,500 rpm		* 1,800 rpm		
Frecuencia		* 60 Hz		* 60 Hz		* 50 Hz		* 60 Hz		
Fases		* 3		* 3		* 3		* 3		
Voltaje		* 220 / 440 V		* 220 / 440 V		380 - 415 V		* 220 / 440 V		
Eficiencia del Generador FP 80%		0.942		0.934		0.941		0.953		
Regulador de Voltaje		R450		R450		R450		R450		
Regulación de Voltaje		± 0.5 %		± 0.5 %		± 0.5 %		± 0.5 %		
Tipo de Aislamiento		H		H		H		H		
Grado de Protección		IP 23		IP 23		IP 23		IP 23		
Distorsión Total de Harmónicos (THD)		< 2%		< 2%		< 2%		< 2%		
Sobrevelocidad		2250 rpm		2250 rpm		2250 rpm		2250 rpm		
Wave Form: Nema = TIF		< 50		< 50		< 50		< 50		
MODELO DEL PANEL DE CONTROL		IntelGen NT								
Marca de Fabricante		ComAp								
Aplicación		Controlador de Certificado Premium con sincronizador incorporado y repartidor de carga digital entre Grupos electrogenos.								
Características		PLC interno, programable								
		Control de Voltaje y factor de potencia (AVR)								
		Sincronizador automático y control de potencia.								
		Comunicación directa con motores EFI								
		160 protecciones programables según necesidad								
		12 entradas y 12 Salidas Binarias								
Parámetros de Medición en General		Control automático del GCB								
		Inferfase de comunicación RS232, RS485 (opcional)								
		Registro de hasta 500 eventos y ejecuciones								
		Potencia activa, aparente y reactiva, factor de potencia por fase, corriente y voltaje de salida en las 3 líneas + N, frecuencia, rendimiento en KW / hora. Contador de energía activa y reactiva del grupo.								
Protecciones para el Motor		Baja presión de aceite, alta temperatura de refrigerante, bajas revoluciones, sobre revoluciones, fallas tipo CAN.								
Protecciones para el Generador		Sobre corriente, baja/alta frecuencia, bajo/sobre voltaje, desbalance de corriente.								

* Estos valores pueden cambiar según requerimiento del cliente.

¹ TC/PE: Turbocargado - Postenfriado.



Normas Técnicas	
Motor	ISO 3046, BS5514, ISO 8528, ISO 9001, ISO 14001
Alternador	IEC 60034, NEMA MG 1.22, ISO 8528/3, CSA UL 1446, ISO 9001, ISO 14001

Nota: Rivera Diésel S.A. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este documento sin previo aviso.

LIMA
Calle 2 Mz. C Lote 6, Urb. Industrial
La Merced - ATE
Teléfono: (51 1) 348 1500
Telefax: (51 1) 349 4849

CHICLAYO
Mz. 1 Lote 1 Altura del Km 774
Panamericana Norte
Chosica Norte - La Victoria
Teléfono: (074) 607 395

AREQUIPA
Av. Aviación Km. 6 Lote 11
Cerro Colorado
Arequipa - Perú
Teléfono: (054) 608 052

PIURA
Av. Progreso N° 1764
Campo Polo Castilla
Piura - Perú
Teléfono: (073) 341941

