RIVERA DIESEL

# Grupo Electrógeno Underslung

## Grupo electrógeno suspendido en unidades de transporte para la refrigeración de contenedores

*Excelente performance en altura*

**Potencia 21 kw**

POWERED BY MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

RIVERA DIESEL

Soluciones que Construyen Confianza

# Grupo Electrógeno Underslung

Un grupo electrógeno suspendido es un equipo generador que se conecta a la parte inferior de un remolque, pudiendo permanecer fijo en su lugar incluso cuando la carga que está encima se retira del remolque. Mantiene la carga a la temperatura requerida mientras está en tránsito y cuando llegue a su destino, no tiene que sacar el grupo electrógeno de la carga.

Estos equipos son partes de nuestra línea de manufactura de equipos originales. Gracias a nuestra planta de metalmecánica, nuestra especialización en generación de energía y al respaldo de marcas de confiabilidad mundial podemos ofrecer a nuestros clientes equipos pensados en ellos y en las características de su requerimiento.

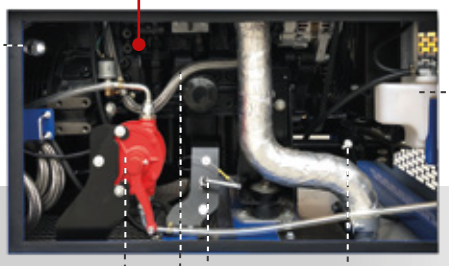
**Controlador ComAp**

- InteliLite MRS 16

**Motor MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**

- Potencia de 21Kw
- Trabajo en condiciones de Altura

**Alternador STAMFORD**



Toma de salida eléctrica para alimentación de contenedor

Puertas de Acero inoxidable

Sistema de anclaje seguro entre equipo y chasis

Iluminación LED

Bomba de trasiego de aceite para llenado fácil

Cortador de energía

Protección térmica para el cableado eléctrico

Tanque de expansión para llenado de refrigerante

Válvula para fácil drenaje de refrigerante

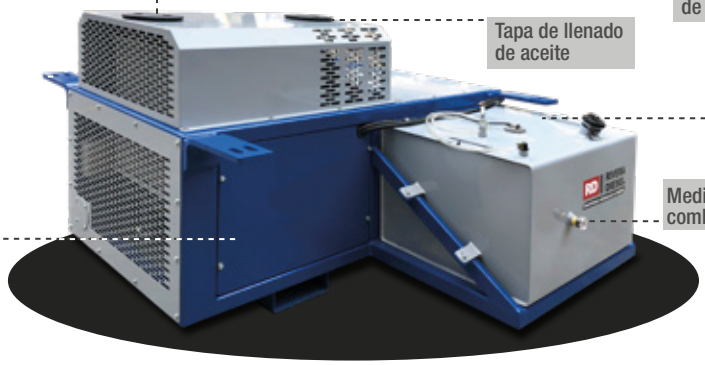
Módulo de control con puerta impermeable

Tapa de llenado de refrigerante

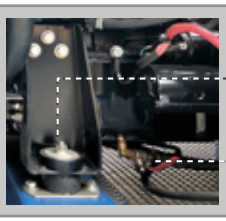
Tapa de llenado de aceite

Tanque de combustible de acuerdo al requerimiento

Medidor de combustible

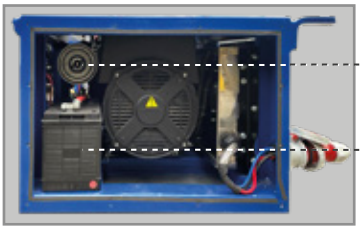


Tapa de inspección para mantenimiento



Sistema de vibración absorbente

Válvula de bola para mantenimiento de cambio de aceite



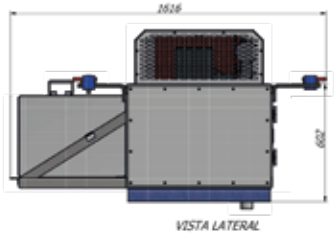
Filtro de aire de fácil acceso

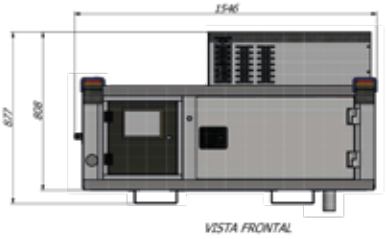
Batería de 17 placas

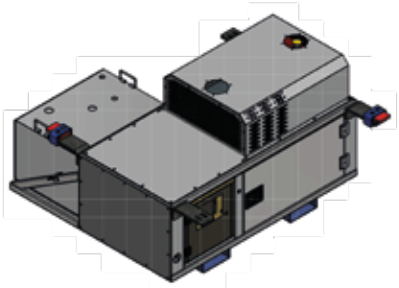
*Soluciones integrales de energía*

# *Grupo Electrógeno Underslung*

| CARACTERÍSTICAS | | |
|---|---|---|
| Potencia de Emergencia | kVA | 29 |
| | kW | 23 |
| Potencia Prime | kVA | 26 |
| | kW | 21 |
| Voltaje | 440 V / 220V | |
| Frecuencia | 60 Hz | |
| Fases | Trifásico | |
| Autonomía de Trabajo | Régimen Std-by | 38 hr |
| | Régimen Prime | 42 hr |
| Capacidad del tanque de combustible | 40 gl (Incluye visor de niveles) | |
| Longitud (L) | 1.50 m | |
| Ancho (W) | 1.55 m | |
| Altura (H) | 0.90 m | |
| Peso | 670 Kg | |
| Nivel de Ruido @7m | 75 dB(A) | |
| Temperatura Ambiente | ≤40 °C | |
| Altitud Máxima de trabajo | ≤5,000 m.s.n.m | |
| Cápsula metálica | Acero inoxidable 1/6 | |





| TABLERO Y CONTROL — ComAp | |
|---|---|
| Modelo | InteliLite MRS16 |
| Protecciones de generador trifásico | ▪ Sobre y/o Bajo Voltaje<br>▪ Sobre y/o Baja frecuencia<br>▪ Asimetría de corriente / voltaje<br>▪ Sobre corriente y sobre carga |
| Mediciones | ▪ Voltaje de batería<br>▪ Presión de aceite<br>▪ Temperatura de agua<br>▪ Frecuencia |
| Protección de Motor | ▪ Presión de aceite<br>▪ Temperatura de agua<br>▪ Velocidad de motor |
| Tarjeta de Monitoreo Remoto Vía Internet Inalámbrico y GPS | |
| Tablero con fácil acceso al mantenimiento y lectura de los instrumentos a través de una ventana | |

| ALTERNADOR — STAMFORD | | |
|---|---|---|
| Modelo | SOL2 -M1 | |
| Marca | Stamford | |
| Sistema de excitación | Autoexcitado | |
| Potencia en Emergencia | 29.9 kVA | 23.92 kW |
| Potencia Continua | 28 kVA | 22.4 kW |
| Velocidad | *1,800 rpm | |
| Factor de Potencia (Cos Θ) | 0.8 | |
| Voltaje configurable | *220 / 440 V | |
| Eficiencia del Generador F.P. 80% | 87.7% | |
| Regulador de Voltaje | AS540 | |
| Regulación de Voltaje | ±1% | |
| Tipo de Aislamiento | H | |
| Grado de Protección | IP 23 | |
| Distorsión de Harmónicos (THD) | <2% | |
| Sobre velocidad | 2250 rpm | |

| MOTOR — MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. | |
|---|---|
| Modelo | S4Q2-61MOG |
| Marca | Mitsubishi |
| Número de Cilindros | 4 |
| Disposición de los Cilindros | Vertical en Línea |
| Ciclo | Cuatro Tiempos |
| Aspiración | Natural |
| Diámetro x Carrera (mm x mm) | 88x103 |
| Desplazamiento (L) | 2.505 |
| Relación de Compresión | 22:1 |
| Velocidad de Motor | 1800 rpm |
| Gobernación | Mecánica |
| Método de Refrigeración | Por agua |
| Capacidad de Aceite | 6.5 L |
| Capacidad de Refrigerante | 4 L |
| Arrancador | 12V - 2kW |
| Alternador | 12V - 50A |
| Precalentadores de admisión | 12V |

| CONSUMO DE COMBUSTIBLE | | |
|---|---|---|
| Régimen de Emergencia (Std-by) | Al 100% de carga | 2.07 gal/hr |
| | Al 75% de carga | 1.55 gal/hr |
| | Al 50% de carga | 1.03 gal/hr |
| Régimen Prime | Al 100% de carga | 1.89 gal/hr |
| | Al 75% de carga | 1.42 gal/hr |
| | Al 50% de carga | 0.95 gal/hr |

Rivera Diesel S.A. Print 03-2022

RD RIVERA DIESEL
Soluciones que Construyen Confianza

*Central de cotizaciones*
☎ *(511) 348-1500*
*989 267 517*
*RDcotizaciones@riveradiesel.com.pe*

**Presentes en todo el Perú**
**Lima** Calle 2, Mz. C, Lt.6 Urb. Industrial La Merced, Ate -Lima
**Piura** Av. Progreso N° 1764 Campo Polo Castilla, Piura
**Chiclayo** Mz 1 Lt. 1 Alt. del Km. 774 Panam, Chosica Norte - La Victoria
**Arequipa** Av. Aviación Km. 6 Lt. 11 , Cerro Colorado