

D2676



- **Cilindros y disposición:** 6 cilindros en línea
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y válvula de descarga
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con bomba de alta presión y control electrónico
- **Bloque del motor:** fundición de alta resistencia con conductos de agua y aceite integrados y camisas de cilindros reemplazables
- **Lubricación del motor:** lubricación de alimentación forzada, enfriador de aceite de lubricación en el circuito de agua de refrigeración del motor
- **Tipo de refrigeración:** enfriador de aire de carga refrigerado por agua de mar, intercambiador de calor de placas mediante bomba de impulsor de goma.
Opcional: enfriamiento externo de la quilla
- **Control del motor:** Control electrónico de inyección (EDC) con monitorización del motor, incluida unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

D2862



- **Cilindros y disposición:** 12 cilindros en disposición de 90 ° V
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y válvula de descarga (1 etapa: D2862 LE 446/426, 2 etapas: D2862 LE 456/436/476/489/483)
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Bloque del motor:** fundición de alta resistencia con conductos de agua y aceite integrados y camisas de cilindros reemplazables
- **Lubricación del motor:** sistema cerrado con alimentación forzada, enfriamiento y filtrado de aceite
- **Tipo de refrigeración:** intercambiador de calor de placas, refrigerado por agua de mar.
Opcional: enfriamiento externo de la quilla
- **Control del motor:** Control electrónico de inyección (EDC) con monitorización del motor, incluida unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 59031

D2868



- **Cilindros y disposición:** 8 cilindros en disposición de 90 ° V
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y válvula de descarga (1 etapa: D2868 LE 426, 2 etapas: D2868 LE 436)
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Bloque del motor:** fundición de alta resistencia con conductos de agua y aceite integrados y camisas de cilindros reemplazables
- **Lubricación del motor:** sistema cerrado con alimentación forzada, enfriamiento y filtrado de aceite
- **Tipo de refrigeración:** intercambiador de calor de placas, refrigerado por agua de mar.
Opcional: enfriamiento externo de la quilla.
- **Control del motor:** Control electrónico de inyección (EDC) con monitorización del motor, incluida unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

D2676

	Desplazamiento I	Potencia Nominal kW (hp)	Velocidad Nominal rpm	Torque máximo Nm	A velocidad rpm	Consumo de combustible g/kWh	Estado de los gases de escape			
Régimen ligero	LE 443	12.42	537 (730)	2,300	2,450	1,300 – 2,100	199	IMO Tier II,	EPA Tier 3,	RCD 2013/53/EC
	LE 426	12.42	588 (800)	2,300	2,685	1,300 – 2,100	207	IMO Tier II,	RCD 2013/53/EC,	EPA Tier 3
	LE 456	12.42	625 (850)	2,300	2,740	1,400 – 2,100	214	IMO Tier II,	RCD 2013/53/EC,	EPA Tier 3
Régimen Medio	LE 432	12.42	412 (560)	2,100	2,065	1,100 – 1,900	196	IMO Tier II		
	LE 435	12.42	412 (560)	2,100	2,065	1,200 – 1,900	204	IMO Tier II,	EPA Tier 3,	RCD 2013/53/EC
	LE 438	12.42	412 (560)	2,100	2,075	1,300 – 1,900	201	IMO Tier III		
	LE 428	12.42	441 (600)	2,100	2,214	1,400 – 1,900	201	IMO Tier III		
	LE 422	12.42	478 (650)	2,100	2,402	1,200 – 1,900	197	IMO Tier III		
	LE 425	12.42	478 (650)	2,100	2,402	1,200 – 1,900	205	IMO Tier II,	EPA Tier 3,	RCD 2013/53/EC
Régimen pesado	LE 487	12.42	290 (394)	1,800	1,760	1,300 – 1,600	200	IMO Tier III,	EU Stage V	
	LE 431	12.42	324 (440)	1,800	1,925	1,100 – 1,600	198	IMO Tier II		
	LE 434	12.42	324 (440)	1,800	1,925	1,100 – 1,600	204	IMO Tier II,	EPA Tier 3	
	LE 497	12.42	331 (450)	1,800	1,980	1,200 – 1,600	196	IMO Tier III		
	LE 477	12.42	368 (500)	1,800	2,185	1,300 – 1,600	195	IMO Tier III		
	LE 421	12.42	382 (520)	1,800	2,275	1,200 – 1,600	197	IMO Tier III		
	LE 424	12.42	382 (520)	1,800	2,270	1,200 – 1,600	204	IMO Tier II,	EPA Tier 3,	RCD 2013/53/EC

D2862

	Desplazamiento I	Potencia Nominal kW (hp)	Velocidad Nominal rpm	Torque máximo Nm	A velocidad rpm	Consumo de combustible g/kWh	Estado de los gases de escape			
Régimen ligero	LE 446	24.24	1,029 (1,400)	2,300	4680	1,200 – 2,100	203			
	LE 426	24.24	1,140 (1,550)	2,300	5180	1,200 – 2,100	203			
	LE 456	24.24	1,213 (1,650)	2,300	5510	1,200 – 2,100	195			
	LE 459	24.24	1,213 (1,650)	2,300	5510	1,200 – 2,100	196			
	LE 436	24.24	1,324 (1,800)	2,300	6010	1,200 – 2,100	200			
	LE 476	24.24	1,397 (1,900)	2,300	6220	1,200 – 2,100	200			
	LE 496	24.24	1,471 (2,000)	2,300	6520	1,200 – 2,100	199			
Régimen Medio	LE 422	24.24	749 (1,019)	2,100	3780	1,300 – 1,900	199	IMO Tier II		
	LE 428	24.24	749 (1,019)	2,100	3750	1,300 – 1,900	199	IMO Tier III,		
	LE 432	24.24	882 (1,200)	2,100	4450	1,300 – 1,900	198	IMO Tier II		
	LE 435	24.24	882 (1,200)	2,100	4450	1,400 – 1,900	203	IMO Tier II,		
	LE 438	24.24	882 (1,200)	2,100	4440	1,400 – 1,900	197	IMO Tier III,		
	LE 469	24.24	974 (1,325)	2,100	4895	1,500 – 1,900	203	IMO Tier III,		
	LE 463	24.24	1,029 (1,400)	2,100	5120	1,300 – 1,900	200	IMO Tier II		
	LE 466	24.24	1,029 (1,400)	2,100	5180	1,300 – 1,900	203	IMO Tier II		
	LE 483	24.24	1,066 (1,450)	2,100	5355	1,100 – 1,900	197	IMO Tier II		
	LE 489	24.24	1,066 (1,450)	2,100	5345	1,200 – 1,900	196	IMO Tier III,		
Régimen pesado	LE 431	24.24	551 (749)	1,800	3305	1,000 – 1,600	198	IMO Tier II		
	LE 434	24.24	551 (749)	1,800	3305	1,000 – 1,600	202	IMO Tier II		
	LE 437	24.24	551 (749)	1,800	3300	1,000 – 1,600	196	IMO Tier III		
	LE 454	24.24	588 (800)	1,800	3510	1,000 – 1,600	201	IMO Tier II,		
	LE 421	24.24	662 (900)	1,800	3955	1,000 – 1,600	195	IMO Tier II		
	LE 427	24.24	662 (900)	1,800	3910	1,000 – 1,600	193			
	LE 441	24.24	735 (1,000)	1,800	4380	1,000 – 1,600	193			
	LE 444	24.24	735 (1,000)	1,800	4380	1,000 – 1,600	197			
LE 447	24.24	735 (1,000)	1,800	4340	1,000 – 1,600	193				

D2868

	Desplazamiento I	Potencia Nominal kW (hp)	Velocidad Nominal rpm	Torque máximo Nm	A velocidad rpm	Consumo de combustible g/kWh	Estado de los gases de escape			
Régimen ligero	LE 426	16.16	735 (1,000)	2,300	3340	1,300 – 2,100	209	IMO Tier II,		
	LE 453	16.16	824 (1,121)	2,300	3745	1,200 – 2,100	206	IMO Tier II		
	LE 436	16.16	882 (1,200)	2,300	4010	1,200 – 2,100	205	IMO Tier II,		
Régimen Medio	LE 466	16.16	956 (1,300)	2,300	4350	1,300 – 2,100	199	IMO Tier II,		
	LE 422	16.16	588 (800)	2,100	2950	1,300 – 1,900	198	IMO Tier II		
	LE 425	16.16	588 (800)	2,100	2980	1,400 – 1,900	209	IMO Tier II,		
	LE 443	16.16	662 (900)	2,100	3325	1,400 – 1,900	201	IMO Tier II		
Régimen pesado	LE 421	16.16	441 (600)	1,800	2630	1,100 – 1,600	197	IMO Tier II		
	LE 424	16.16	441 (600)	1,800	2630	1,100 – 1,600	206	IMO Tier II,		
	LE 431	16.16	500 (680)	1,800	2985	1,100 – 1,600	199	IMO Tier II		