

D2676



- **Cilindros y disposición:** 6 cilindros en línea
- **Modo de funcionamiento:** Motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** Turbocompresor con intercooler de aire de carga y válvula de descarga
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** Inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Bloque del motor:** Fundición de alta resistencia con conductos de agua y aceite integrados y camisas de cilindros reemplazables
- **Lubricación del motor:** Lubricación de alimentación forzada, enfriador de aceite de lubricación en el circuito de agua de refrigeración del motor
- **Tipo de refrigeración:** Intercambiador de calor con motor y circuito de agua de mar o para enfriamiento de quilla
- **Control del motor:** Monitorización electrónica del motor con unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

		Velocidad Nominal	Desplazamiento	Potencia Nominal	Consumo específico de combustible a potencia nominal	Consumo específico de combustible al 75% de carga		
		rpm (Hz)	l	kW (hp)	g/kWh	g/kWh		
AUXILIAR	LE 332	1,500 (50)	12.42	190 (258)	210	213		IMO Tier II
		1,800 (60)	12.42	220 (299)	208	213		IMO Tier II
	LE 322	1,500 (50)	12.42	280 (381)	203	205		IMO Tier II
		1,800 (60)	12.42	330 (449)	199	201		IMO Tier II
	LE 328	1,500 (50)	12.42	290 (394)	197	199		IMO Tier III, EU Stage V
		1,800 (60)	12.42	290 (394)	201	205		IMO Tier III, EU Stage V
	LE 327	1,500 (50)	12.42	360 (490)	195	195		IMO Tier III
		1,800 (60)	12.42	410 (558)	202	199		IMO Tier III
	LE 321	1,500 (50)	12.42	375 (510)	200	200		IMO Tier II
		1,800 (60)	12.42	445 (605)	198	197		IMO Tier II
EMERGENCIA	LE 323	1,500 (50)	12.42	375 (510)	200	200		IMO Tier II
		1,800 (60)	12.42	445 (605)	198	197		IMO Tier II

D2862



- **Cilindros y disposición:** 12 cilindros en disposición de 90 ° V
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y válvula de descarga
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Bloque del motor:** fundición de alta resistencia con conductos de agua y aceite integrados y camisas de cilindros reemplazables
- **Lubricación del motor:** sistema cerrado con alimentación forzada, enfriamiento y filtrado de aceite
- **Tipo de refrigeración:** Intercambiador de calor de placas, circuito de agua de mar o para refrigeración de quilla
- **Control del motor:** control electrónico del motor, incluida la unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

		Velocidad Nominal	Desplazamiento	Potencia Nominal	Consumo específico de combustible a potencia nominal	Consumo específico de combustible al 75% de carga		
		rpm (Hz)	l	kW (hp)	g/kWh	g/kWh		
AUXILIAR	LE 322	1,500 (50)	24.24	600 (816)	196	198		IMO Tier II
		1,800 (60)	24.24	700 (952)	200	202		IMO Tier II
	LE 328	1,500 (50)	24.24	600 (816)	195	196		IMO Tier II
		1,800 (60)	24.24	700 (952)	199	199		IMO Tier II
	LE 321	1,500 (50)	24.24	700 (952)	197	198		IMO Tier II
		1,800 (60)	24.24	800 (1088)	198	201		IMO Tier II
	LE 327	1,500 (50)	24.24	700 (952)	199	197		IMO Tier III
		1,800 (60)	24.24	800 (1088)	202	201		IMO Tier III
EMERGENCIA	LE 323			700 (952)	197	198		IMO Tier II
				800 (1088)	198	201		IMO Tier II