

i6



- **Cilindros y disposición:** 6 cilindros en línea
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y compuerta de descarga
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Lubricación del motor:** sistema cerrado con alimentación forzada, enfriamiento y filtrado de aceite
- **Tipo de refrigeración:** Intercambiador de calor con motor y circuito de agua de mar
- **Control del motor:** control de inyección electrónico (EDC), control electrónico del motor, incluida la unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

	Cilindros	Potencia Nominal hp	Velocidad Nominal rpm	Torque máximo Nm	Consumo de combustible l/h	Diámetro / Carrera mm	Desplazamiento l
730	R6	730	2300	2,450	142	126/166	12.42
800	R6	800	2300	2,674	158	126/166	12.42
850	R6	850	2300	2,845	162	126/166	12.42

V8



- **Cilindros y disposición:** 8 cilindros en disposición de 90 ° V
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y compuerta de descarga (1 etapa: V8-1000, 2 etapas: V8-1200 y V8-1300)
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Lubricación del motor:** sistema cerrado con alimentación forzada, enfriamiento y filtrado de aceite
- **Tipo de refrigeración:** intercambiador de calor de placas, refrigerado por agua de mar
- **Control del motor:** control de inyección electrónico (EDC) Monitorización electrónica del motor con unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

	Cilindros	Potencia Nominal hp	Velocidad Nominal rpm	Torque máximo Nm	Consumo de combustible l/h	Diámetro / Carrera mm	Desplazamiento l
1000	V8	1000	2300	3,340	199	128/157	16.16
1200	V8	1200	2300	4,010	240	128/157	16.16
1300	V8	1300	2300	4,350	257	128/157	16.16

V12



- **Cilindros y disposición:** 12 cilindros en disposición de 90 ° V
- **Modo de funcionamiento:** motor diésel de 4 tiempos, refrigerado por agua
- **Turbocompresor:** turbocompresor con intercooler de aire de carga y compuerta de descarga
- **Número de válvulas:** 4 válvulas por cilindro
- **Sistema de combustible:** inyección directa de combustible Common Rail con control electrónico
- **Lubricación del motor:** sistema cerrado con alimentación forzada, enfriamiento y filtrado de aceite
- **Tipo de refrigeración:** intercambiador de calor de placas, refrigerado por agua de mar
- **Control del motor:** control de inyección electrónico (EDC) Monitorización electrónica del motor con unidad de diagnóstico
- **Combustible:** DIN EN 590

	Cilindros	Potencia Nominal hp	Velocidad Nominal rpm	Torque máximo Nm	Consumo de combustible l/h	Diámetro / Carrera mm	Desplazamiento l
1400	V12	1400	2300	4,680	267	128/157	24.24
1550	V12	1550	2300	5,180	299	128/157	24.24
1650	V12	1650	2300	5,510	323	128/157	24.24
1800	V12	1800	2300	6,020	351	128/157	24.24
1900	V12	1900	2300	6,220	373	128/157	24.24
2000	V12	2000	2300	6,520	373	128/157	24.24