

El prestigio de la calidad europea
en tu embarcación



199 HP @ 1900 RPM

226 HP @ 2300 RPM



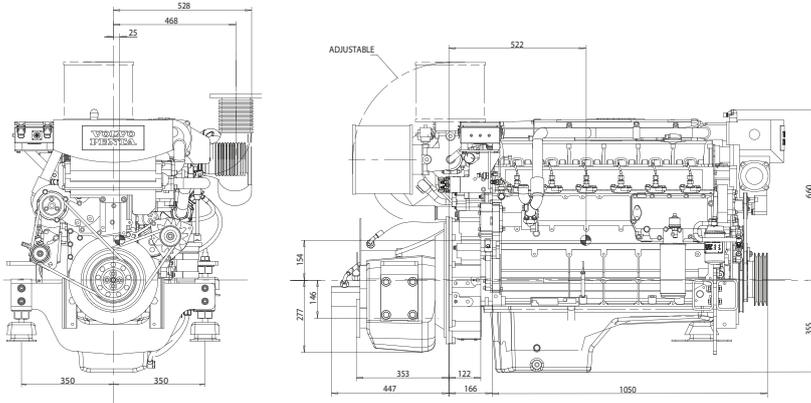
D7

**VOLVO
PENTA**

Motor Marino D7C BTA

VOLVO PENTA

MOTOR BÁSICO Motor diésel de 6 cilindros en línea, inyección directa, 4 tiempos. Bloque de cilindros y culatas de hierro fundido. Engranajes de la distribución nitro-carburados. Camisetas húmedas cambiables. Pistones forjados en aleación de aluminio y refrigerados por aceite. Dos anillos de compresión y uno de aceite. Cigüeñal de mayor diámetro endurecido a presión con siete (07) apoyos de bancada para larga duración. Asientos de válvula cambiables en la culata. Cilindrada de 7.15 litros y radio de compresión de 17.6:1



Datos técnicos

TIPO	Diésel 4 tiempos	
N° DE CILINDROS	6 en línea	
SISTEMA DE ASPIRACIÓN	Turbo, Aftercooler	
GOBERNADOR	Mecánico con limitador de humos	
CILINDRADA TOTAL	7.15 L (7150 cc)	
RATIO	17.6:1	
POTENCIA	226 HP; 166 kW	199 HP; 146 kW
VELOCIDAD DEL MOTOR	2300 RPM	1900 RPM
SISTEMA DE INYECCIÓN	Inyección directa de 4 tiempos con enfriador de aire de carga	
SISTEMA ELECTRICO	24V, 2-Polos	
ALTERNADOR	24V/55A	
RATING	1 – Comercial de Servicio Pesado	
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Opción para Sistema de Refrigeración por Quilla y Sistema de Refrigeración por Intercambiador de Calor (HE)	
PESO EN SECO	690 Kg (1521 Lbs)	

Equipo adicional incluido

- Palanca y cable de aceleración
- Prefiltro separador Racord
- Bomba Hidráulica 16cc
- Cables eléctricos de conexión entre motor y paneles (9 + 5 m)

SISTEMA DE ADMISIÓN Y ESCAPE Filtro de aire seco tipo cambiante, turbo y múltiple de escape refrigerados por agua dulce y codo flexible de escape a 90°. Silenciador seco de 4"

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Preparado para trabajar con 1 Keel cooler. Tanque de expansión montado en el motor con tapa de presión y sensor de nivel de refrigeración

SISTEMA ELÉCTRICO Sistema eléctrico de 2 polos de 24 voltios con alternador 28V/140 Amp. Regulador incorporado

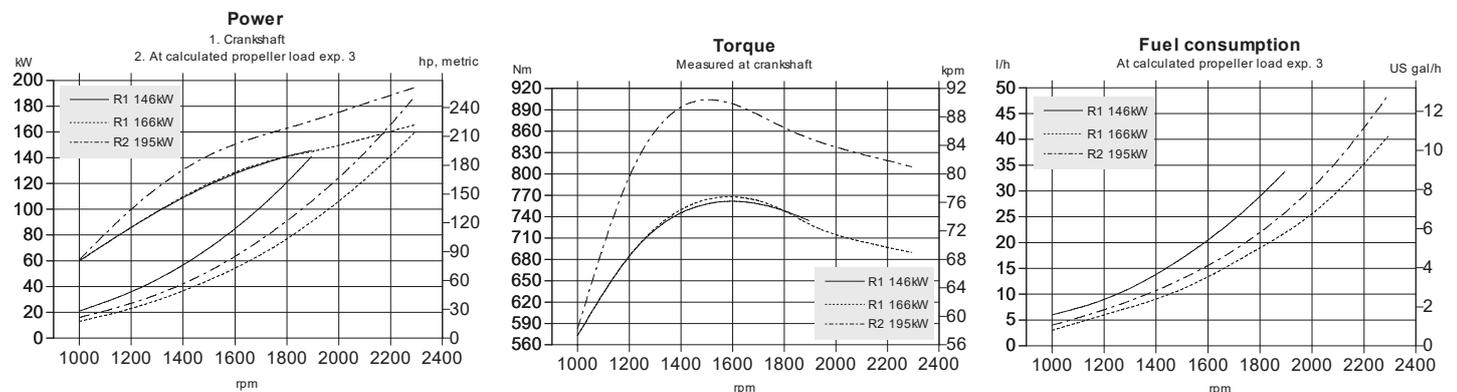
PANEL DE INSTRUMENTOS PARA ESTACIÓN PRINCIPAL

- Tacómetro / Horómetro. Voltímetro
- Manómetro presión aceite de motor
- Indicador temperatura de agua de motor
- Alarma (luminosa y sonora) por baja presión de aceite, alta temperatura y nivel de agua
- Interruptor de llave para arranque y parada
- Mando de aceleración y cambio de marchas

VOLANTE DEL MOTOR SAE 2

SISTEMA DE LUBRICACIÓN Con bomba de lubricación rotativa, filtro de aceite de flujo total cambiante, enfriador de aceite tubular y bomba de drenaje de aceite manual. Cáster metálico. Bomba de drenaje para mantenimiento.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE Bombas de inyección unitarias e inyectores con toberas de 06 agujeros marca Bosch con regulador mecánico, limitador de humos y solenoide de pare. Pre-filtro de combustible separador de agua marca Racord. Filtro fino de combustible y bomba de alimentación con cebador manual.



RD RIVERA DIESEL
Soluciones que Construyen Confianza

Central de cotizaciones

☎ (511) 348-1500

☎ 989 267 517

✉ RDcotizaciones@riveradiesel.com.pe

Presentes en todo el Perú

Lima Calle 2, Mz. C, Lt.6 Urb. Industrial La Merced, Ate -Lima

Piura Av. Progreso N° 1764 Campo Polo Castilla, Piura

Chiclayo Mz 1 Lt. 1 Alt. del Km. 774 Panam, Chosica Norte - La Victoria

Arequipa Av. Aviación Km. 6 Lt. 11 , Cerro Colorado